

運輸安全マネジメントに関する取り組み

株式会社 トーオ開発

☆ スローガン

安全の確保こそが我が社の使命

☆ 輸送安全マネジメント

安全方針

- 社長をはじめ、全社員が一丸となって輸送の安全に取り組みます。
- 関係法令・規定を遵守し、安全第一で職務を遂行します。
- 輸送の安全に関する情報について、積極的に公表するよう努めます。
- 安全マネジメントを計画し、確実に実行していくようにします。

安全目標

「無事故の継続」

☆ 輸送の安全に関する教育・研修・訓練の計画

予定月	実施内容
4	バスを運転する心構え
5	バスの運行の安全、乗客の安全を確保するために遵守すべきこと 健康管理の重要性
6	バスの構造上の特性について
7	乗車中の乗客の安全を確保するために留意すべき事項 旅客が乗降するときの安全を確保する為に留意すべき事項
8	運行経路における道路及び交通の状況 飲酒運転防止の為に留意点
9	危険の予測及び回避
10	異常気象時における対処方法 ・ 冬季道路の運行について
11	運転者の運転適性に応じた安全運転・薬物等による危険性について
12	交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因とこれらへの対処方法
1	非常用信号用具・非常口・消火器の取扱いについて
2	安全性の向上を図るための装置を備える貸切バスの適切な運転方法
3	年間教育の浸透性と、安全目標の達成状況の確認

☆ 輸送の安全に関わる投資額（予算）

- ・ 車両の整備費500万円
- ・ その他安全に関わる備品

☆ 事故に関する統計 (R 6 年度)

・ 有責事故件数	0	件
・ 有責事故件数	0	件
・ 重大事故	0	件
・ 人身事故	0	件
・ 車両事故	0	件
合計	0	件

☆ 輸送の安全に関する重点施策

- ・ 令和 7 年度の重点施策として下記項目を設定し、事故防止に努めていきます。
(1)安全意識のさらなる向上
… 歩行者保護運転の重要性

・ドライブレコーダーを利用した安全教育の計画

予定月	実施内容
4月・6月・9月・12月・3月	ヒヤリハット映像によるグループディスカッション

(2)安全輸送運動のさらなる活性化

- ・ ヒヤリハット、事故等の情報収集・共有化・活用

・輸送の安全に関する目標 (R 7 年度)

・安全に関する目標

1. 人身事故ゼロを目指します。
2. 物損事故ゼロを目指します。
3. 車両事故ゼロを目指します。

・昨年度の達成状況 (R 6 年度)

- | | | |
|---------|---|---|
| 1. 人身事故 | 0 | 件 |
| 2. 物損事故 | 0 | 件 |
| 3. 車両事故 | 0 | 件 |

・輸送の安全のために講じた措置及び講じようとした措置

- ・ 令和 6 年度は下記の重点施策を設定し様々な取り組みを行ってきました。

(1)安全輸送に関する意識の向上

- ・ 管理者、全運転者が参加して行う教育・訓練
- ・ ヒヤリハット情報交換会
- ・ 道路交通法等遵守事項の配布、掲示による社内の周知徹底

(2)適性診断の結果を活かした指導・教育の実施

- ・ 運転手の能力にあった乗務
- ・ 個人面談等による安全に対する指導、教育の実施

(3)事故情報の迅速な伝達

- ・ 当社における重大事故の迅速な情報提供及び共有化
- ・ 事件事例などによる情報提供

☆輸送の安全確保及び輸送の安全性の向上

平成18年10月1日、運輸安全一括法により、道路運送法が改正されたことに伴い、輸送の安全を確保するため守るべき事項を定めた「輸送安全管理規程」を策定し、この規程に基づき

計画 (Plan) → 実行 (Do) → 評価 (Check) → 改善 (Act) を

継続して行い、常に業務を改善することで、輸送の安全確保及び輸送の安全性向上に努めております。

- | | | |
|---|---------|------|
| P | : Plan | (計画) |
| D | : Do | (実行) |
| C | : Check | (評価) |
| A | : Act | (改善) |

